

## КРУГОСВЕТКА «КРУЗЕНШТЕРНА»

К 245-летию И. Ф. Крузенштерна и 90-летию барка «Крузенштерн»

23 июня 1926 года под именем «Падуа» («Padua») был спущен на воду четырёхмачтовый барк, построенный на верфи Дж. Текленборга в Гестемюнде возле Бремерхафена (Германия). По окончании Второй мировой войны по репарации и по решению Потсдамской конференции два крупнейших в мире парусных судна – «Падуа» и «Командор Йонзен» (впоследствии «Седов») были переданы Советскому Союзу. В январе 1946 года на «Падуе» был поднят советский военно-морской флаг, а уже в феврале судно получило новое название «Крузенштерн» – в честь русского мореплавателя, адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна, руководителя первой русской кругосветной экспедиции (1803-1806), учёного-гидрографа, члена-корреспондента и почётного члена Петербургской Академии наук, автора трудов «Атлас Южного моря», «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях «Надежда» и «Нева».

Адам Иоганн фон Крузенштерн, известный нам под русским именем Иван Фёдорович, родился 8 (19) ноября 1870 года в родовом имении Хагуди в Эстляндии (Эстония).

Основателем рода Крузенштерн считается Иоганн Крузиус, священник из графства Мансфилд (территория Прусской Саксонии). Позднее он переехал в Ротенбург, где умер в 1558 г. Его сын Иоганнес (1550-1616), магистр теологии, служил дьяконом Эйслебенской (город в Прусской Саксонии) кирхи Святого Николая и придворным духовником. Его последний сын Филипп Крузиус родился в 1597 г. в Эйслебене, умер в 1676 г., похоронен в Таллинне. Филипп Крузиус окончил Лейпцигский университет и в 1633 г. был послан с миссией к русскому царю Михаилу Фёдоровичу. В 1635 г. служил в Персии, в 1639 г. стал Гольштейнским резидентом в Таллинне и поступил на шведскую службу ассессором Ревельского бурггерихта, впоследствии стал шведским наместником в Эстляндии. Самой большой заслугой Филиппа Крузиуса считается редактирование корпуса эстляндского дворянства и земельного права. В 1649 г. Крузиус получил от шведской королевы Кристины дворянское имя Крууз, преобразованное позже в знаменитое имя фон Крузенштерн (став родоначальником большой семьи в Прибалтике), и несколько вассальских мыз. Сын Филиппа Крузиуса шведский офицер Эверт Филипп после окончания Северной войны (1700-1721) находился в сибирском плену, затем вернулся на разорённую землю и посвятил остаток жизни восстановлению разрушенного хозяйства. Ожившее родовое гнездо Ха-

гуди – одно из самых маленьких и довольно бедных рыцарских поместий с неплодородными землями, на берегу речки Кейла – Эверт Филипп оставил своему старшему сыну Иоханну Фридриху (1724-1791, родился в Ревеле, похоронен в Хагуди). В 1749 году Иоханн Фридрих женился на Христиане Фредерике фон Толь (1730-1804). После пяти дочерей в семье родились сыновья Карл Фридрих (1769-1847) и наконец 19 ноября (по новому стилю) 1770 года – будущий знаменитый мореплаватель и адмирал российского флота Адам Иоганн фон Крузенштерн. В честь этого события рядом с давно разрушенной усадьбой стоит гранитный камень, на котором высечено имя великого мореплавателя.

На образовании детей в Хагуди не экономили: здесь была воспитательница-француженка и несколько домашних учителей. В большинстве случаев это были бедные студенты-теологи из Германии. Мальчиков учили дома лишь по программе младших, иногда средних классов, после чего отправляли учиться в школы, тогда как девочки получали в семье полное образование.

Из всех братьев и сестер особенно близок Адаму был брат Карл Фридрих, с которым они были погодками. В 1782 году они вместе уехали учиться в рыцарскую домскую школу в Ревеле, весьма уважаемое учебное заведение, где им предстояло учиться два года. А потом встал вопрос о дальнейшем образовании. Собственно говоря, выбор профессий для сыновей из помещичьих семей был почти до конца 19-го столетия довольно стереотипным: один из них вступал во владение отцовским поместьем – в семье Крузенштернов это был Карл Фридрих, другие становились военными. Таким образом, Адаму предстояло только определиться с родом войск. К удивлению родителей, он избрал Морской кадетский корпус, который был ещё не слишком популярным и притягательным для молодых людей, но, с другой стороны, малым



Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге

привлекательность повышала шансы на продвижение по службе.

В это время Морской кадетский корпус находился на острове Котлин, в Кронштадте, поскольку его здание в Санкт-Петербурге сгорело. Крузенштерну было 14 лет, когда он туда приехал. В кадетском корпусе он познакомился с Юрием Фёдоровичем Лисянским.

В 1788 году началась шведская война, за недостатком офицеров был произведён досрочно выпуск из числа гардемарин, в числе других были выпущены Крузенштерн и Лисянский. Адам Иоганн фон Крузенштерн получает назначение на корабль «Мстислав» под команду капитана Григория Ивановича Муловского. И в этом же году, 6 июля, принимает участие в Гогландском сражении. Именно Муловский первым заронил Крузенштерну мысль о кругосветном плавании, осуществив которую удалось только почти 20 лет спустя.

Позиции России на мировой арене после войны с Турцией и Швецией укрепились. Развитию морского флота и подготовке искусных моряков придавалось большое значение. Поощрялись плавания русских моряков (с целью практики) на судах иностранных флотов. Так, в 1793 году из России были откомандированы в Англию шестнадцать офицеров на несколько лет для ознакомления с опытом и практикой английского флота. В их числе были И.Ф. Крузенштерн и Ю.Ф. Лисянский. В течение нескольких лет они плавали на различных типах судов в Атлантическом, Тихом и Индийском океанах, посетили за это время восточные берега Северной Америки, Бермудские и Малые Антильские острова.

В 1799 году Крузенштерн вернулся в Санкт-Петербург в чине капитан-лейтенанта. Однако накопленный им богатый опыт мореплавания не нашёл в России того применения, на которое он рассчитывал. Он получил лишь должность командира небольшого корабля в Ревеле. Служба оказалась не слишком утомительной, что позволило ему вплотную заняться своим проектом кругосветного путешествия. Разработал он проект довольно быстро и направил в Морское министерство. Но через несколько месяцев получил отрицательный ответ. Делал новые запросы, но и они результатов не давали.

*Если государственная власть не проявила интереса к идеям Крузенштерна, то в Ревеле и округе он пользовался повышенным вниманием в обществе, в том числе и как желанный жених. Несмотря на не очень завидное материальное положение, у него были все возможности составить себе блестящую и богатую партию. Однако выбор его пал на 20-летнюю Юлию фон Таубе, сироту и бесприданницу. Её мать умерла при родах, отец — за несколько лет до их встречи. Брат мечтал выдать её за богатого помещика, но Адам*



**Иван Федорович Крузенштерн**  
1770—1846

*Иоганн фон Крузенштерн проявил настойчивость, подкрепляемую убедительной взаимной склонностью. Юлия обладала и умом, и чувством, получила в семье гуманитарное образование, увлекалась литературой и искусством. Свадьба состоялась 14 сентября 1801 года.*

Долгое время по возвращении из Англии Крузенштерн активно выступал с записками об организации кругосветных экспедиций из Кронштадта к берегам Камчатки и Северной Америки. Однако только с приходом к власти императора Александра I и смены руководства Коммерц-коллегии и Морского министерства его проектом заинтересовались морской министр граф Николай Семёнович Мордвинов, министр коммерции граф Николай Петрович Румянцев, а также глава Российско-Американской компании Николай Петрович Резанов, который и ходатайствовал за реализацию идеи Крузенштерна.



**Юрий Федорович Лисянский**  
1773—1837

Официальное разрешение на разработку планов было дано 7 августа 1802 года. А через 9 дней в семье родился первенец, которого назвали Отто. Это был момент, когда Крузенштерн хотел отказаться от службы и жить спокойной жизнью помещика. Но ему дали понять, что если он не возьмется за работу сам, то его проект так и останется неосуществленным. И он решился на путешествие, оставив надолго молодую жену и ребёнка совершенно одних, поскольку брат Юлии умер вскоре после их свадьбы. Правда, семье Крузенштерна была оказана финансовая поддержка – ежегодное содержание в сумме 1500 рублей в течение 12 лет.

Иван Фёдорович Крузенштерн был назначен начальником первой русской кругосветной экспедиции, целью которой была доставка грузов в русские владения в Северной Америке и на Камчатке, установление торговых отношений с Японией и Китаем, исследования тропической части Тихого океана близ русских владений. Ему было предоставлено право подобрать помощников и определить маршрут, которым экспедиция пойдёт вокруг света. Он избрал своим первым помощником Юрия Федоровича Лисянского. К тому времени этот бывалый моряк и высокообразованный человек принимал участие в восемнадцати морских кампаниях.

Для экспедиции капитан-лейтенантом Лисянским в Лондоне было приобретено два судна – «Надежда» и «Нева», водоизмещением 450 и 370 тонн, а также новейшие приборы и снаряжение: морские хронометры, полный набор астрономических и физических инструментов для наблюдений, одежда для команды; закуплены были также лекарства и противочинготные средства.

В начале июня 1803 года корабли прибыли в Кронштадт. Командование «Надеждой» принял Крузенштерн, «Невой» – Лисянский. Команды были отобраны из матросов-добровольцев. Для научных исследований были приглашены известные немецкие учёные: астроном Горнер и естествоиспытатели Тилезиус и Лангсдорф.

На «Надежде» отправились в плавание старший лейтенант Макар Иванович Ратманов, в течение десяти лет бывший командиром военного корабля, участник многочисленных сражений на Балтийском, Чёрном и Адриатическом морях; лейтенант Петр Васильевич Головачёв; мичманом начал плавание Ермолай Ермолаевич Левенштерн, в пути был произведён в лейтенанты, по возвращении – в капитан-лейтенанты; мичман Фаддей Беллинсгаузен, впоследствии адмирал, прославленный исследователь Антарктиды; штурман Филипп Каменщиков, подштурман Василий Сполохов, Фёдор Ромберг, доктор медицины Карл Эспенберг и его помощник Иван Сидгам, артиллерийский офицер Алексей Раевский, приказчик Российско-Американской компании Фёдор Шемелин, широко обра-



Е. Войновилло. Шлюпы «Надежда» и «Нева»

зованный человек, издавший описание этого кругосветного путешествия – всего 52 человека, в том числе 30 матросов.

В плавании приняли участие и кадеты Морин и Отто Коцебу – сыновья российского консула в Кенигсберге (1813-1816), драматурга Августа Фридриха Фердинанда Коцебу. В апреле 1800 года он приезжал в Россию, чтобы повидать своих детей – воспитанников кадетского корпуса. Отто Евстафьевич (Августович) Коцебу в будущем станет известным мореплавателем, напишет трёхтомный труд «Путешествие вокруг света», а Морин Августович (1789-1861) – генерал-лейтенантом, участником военных действий в Пруссии против Наполеона в 1807 году. За отличие под Фридрихландом, где он был ранен, ему был пожалован орден св. Владимира 4-й степени с бантом.

На судне «Надежда» находилась и русская миссия в Японию во главе с послом Н.П. Резановым и свитой, в которой присутствовали майор Ермолай Карлович Фредерици (*по возвращении в 1806 году из кругосветного плавания, Фредерици произведён в подполковники и с открытием военных действий против Наполеона прибыл к армии Беннигсена. Здесь он принимал участие в делах при Пултуске, Ландсберге, Прейсши-Эйлау, Чарново, Гуттштадте, Гейльсберге и Фридрихланде, причём за ряд оказанных отличий был награждён тремя русскими, а также прусским орденом*), граф Фёдор Толстой, надворный советник Фёдор Фос, живописец Степан Курляндцев, медик и ботаник Бринкин и пять японских промышленников, потерпевших в августе 1783 года кораблекрушение у Алеутских островов. Их помощью было решено воспользоваться для установления торговых отношений с Японией. В своем труде о первом кругосветном плавании И.Ф. Крузенштерн подробно

рассказывает обо всех участниках экспедиции и обстоятельствах выбора.

На интернет-портале Президентской библиотеки размещён документ начала XIX века – рукописная инструкция главного управления Российско-американской компании начальнику первой русской кругосветной экспедиции капитан-лейтенанту Крузенштерну. В инструкции, подготовленной в конце мая 1803 года, описан маршрут следования, мест стоянок, а также перечислен ряд поручений, которые Крузенштерну и капитану «Невы» Юрию Федоровичу Лисянскому предстояло выполнить в ходе плавания.

26 июля (7 августа) 1803 года шлюпы «Надежда» и «Нева» под командованием Крузенштерна и Лисянского покинули Кронштадтский рейд, зашли в Копенгаген, Фалмут, на остров Тенерифе, а затем взяли курс на Бразилию. После продолжительной стоянки у острова Санта-Катарина (Бразилия) в связи с заменой на «Неве» грот- и фокмачт, 14 (26) ноября 1803 года суда впервые в истории русского флота пересекли экватор и направились на юг. 2 февраля (3 марта) 1804 года, обогнув мыс Горн, они вошли в Тихий океан, где «Надежда» разлучилась с «Невой» и направилась к Маркизским островам. Здесь корабли вновь соединились и совершили переход к Гавайским островам. Затем «Нева» отправилась к берегам Аляски, а «Надежда» – в Петропавловск-Камчатский. Во время плавания Крузенштерн исправлял карты, искал острова, существование которых ставилось под сомнение, а во время якорных стоянок занимался съёмкой окрестных берегов.

26 сентября (8 октября) 1804 года Крузенштерн доставил Н.П. Резанова в Нагасаки, а в апреле 1805 года, после бесплодных переговоров миссии с японским правительством, вновь отправился на Камчатку. Во время плавания Крузенштерн снял и нанёс на карту восточный берег Сахалина от залива Анива до мыса Терпения; описал южные берега Камчатки, провёл гидрологические измерения; сделал описания быта, нравов обитателей Сахалина, Камчатки; собрал и систематически изложил сведения о торговле Японии и Китая.

В 1806 году шлюпы без остановок прошли Индийский океан и, обогнув Африку, вышли в Атлантический океан. Обойдя с севера Великобританию, в июле – августе 1806 года экспедиция возвратилась в Кронштадт, пробыв в плавании 3 года и 12 дней.

Едва вернувшись из экспедиции, Крузенштерн поставил себе главной задачей создать благоприятные условия для жизни семьи, чтобы хоть как-то компенсировать те лишения, что выпали на долю жены. В 1807 году было приобретено имение Кодида, неподалеку от Хагуди, где все годы жил брат Карл Фридрих. В этом же году родился второй сын Крузенштернов – Юлий, ставший впо-

следствии известным под именем Александра Ивановича. Однако довольно скоро выяснилось, что покупка имения чревата серьезными финансовыми последствиями для семьи. Мореплаватель решил обратиться за помощью к императору, который выкупил имение Кодида. Но материальные трудности продолжали преследовать Крузенштерна, несмотря на всю известность и заслуги. Содержать дом и семью, в которой росли уже четверо сыновей (в 1809 году родился Павел, в 1811 году – Эмиль), становилось все труднее.

Император Александр I щедро наградил Крузенштерна, Лисянского и всех участников экспедиции и в память этого важного события приказал выбить особую медаль.

Описание путешествия и результаты океанологических и этнографических исследований Крузенштерн изложил в трёхтомном труде «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях «Надежда» и «Нева»» (СПб., 1809–1812). За казённый счет книга была издана на русском и немецком языках – сразу в 6 европейских странах.

В 1812 году вышло в свет сочинение Лисянского: «Путешествие вокруг света в 1803, 1804 и 1806 годах на корабле «Нева»» (СПб., 1812, 2 части).

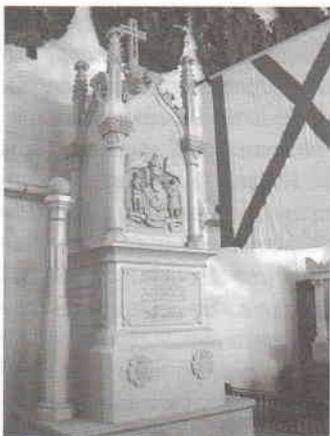
К сочинениям Крузенштерна и Лисянского были изданы атласы, в которые входили ценнейшие картографические материалы и различные рисунки, иллюстрирующие описание природы стран, народов и их быта.

Плавание «Надежды» и «Невы» послужило началом многочисленных русских кругосветных плаваний в первой половине XIX в., во время которых были сделаны важные географические открытия и выполнены ценные научные наблюдения.

В 1827 году Иван Федорович был назначен директором Морского кадетского корпуса, где учился когда-то сам. Таким образом, Крузенштерн, более полувека служивший России как мореплаватель и первооткрыватель, как учёный, вырастил и воспитал немало будущих первооткрывателей. Он оставил службу в 1842 году. Последний период жизни Адама Иоганна связан с поместьем Килтси, которое он купил в 1816 году. Там на свет появились две дочери – Шарлотта и Юлия. Живя



Поместье Крузенштернов Килтси (Эстония)



Могила И. Ф. Крузенштерна в Домском соборе Таллина

в этом имени, Крузенштерн работал над «Атласом Южного моря» – самым значительным своим проектом. В 1845 году вместе с другими крупными исследователями – А. Миддендорфом, Ф. Врангелем, К. Бэром – Крузенштерн вошёл в состав Русского географического общества.

*Но в полную силу работать уже не мог: здоровье ухудшалось с каждым днём. В связи с этим в течение длительного времени были помолвлены старшая дочь Крузенштерна и его юный друг Теодор фон Бернади: по настоятельному желанию отца они ждали, пока профессиональное и имущественное положение жениха не станет достаточно прочным. Однако, опасаясь, что он не сможет дожить до свадьбы дочери, было названо днём бракосочетания 7 августа 1846 года – сороковая годовщина возвращения из кругосветного плавания. Но в виду тяжелого состояния отца свадьба снова была отложена и состоялась лишь 23 августа, за день до смерти великого мореплавателя.*

Похоронен Иван Федорович Крузенштерн в Таллиннской Домской церкви.

Подробные биографические и генеалогические сведения об И. Ф. Крузенштерне, его детях сообщает нам Лариса Александровна Прищепова – трижды правнучка И. Ф. Крузенштерна, долгие годы посвятившая поиску документов об известном предке.

Старший сын адмирала Николай Иванович (1802-1881) воспитывался в Корпусе инженеров путей сообщения, в 1828-1829 гг. участвовал в русско-турецкой войне, в 1830-1831 гг. – в походе на Польшу. В 1852 г. он стал генерал-лейтенантом, служил военным губернатором в Туле, Орле, Одессе, был сенатором.

Второй сын Александр Иванович (1807-1888), окончил Царскосельский лицей в 1826 г., также сенатор, действительный тайный советник, служил в Польше, в Министерстве иностранных дел, был членом Государственного совета. Скончался в имении Дойлиды в Гродненской губернии. После него осталось значительное количество бумаг, содержащих частью записки, составленные им по разным вопросам администрации, частью – воспоминания об отдельных эпизодах его долгой жизни, частью пе-

реписку со многими выдающимися современниками, как то с Гумбольдтом, Тьером, Гизо и другими.

Третий сын адмирала Павел Иванович (1809-1881), вице-адмирал Российского Императорского флота. Окончил Царскосельский лицей и избрал морскую карьеру. В 1826-1829 гг. юнкером на шлюпе «Сенявин» под командованием Ф. П. Литке совершил кругосветное плавание. Павел Иванович, как и его отец, был выдающимся ученым, неутомимым исследователем – 9 раз приезжал на Печору и побережье Баренцева моря. Для морских исследований он в 1849 году построил парусную шхуну «Ермак», на которой летом 1849 и 1850 гг. совершил два плавания по Белому морю от Архангельска до устья рек Индиги и Печоры и сделал их описание. В поездках Павла Ивановича сопровождал старший сын Павел.

П. И. Крузенштерн был женат на сестре Отто Евстафьевича Коцебу – Вильгельмине Фридерике фон Коцебу. Наследник двух великих кругосветных мореплавателей – П. П. Крузенштерн начал службу на Балтийском флоте юнкером. Позднее Павел Павлович совершил несколько опасных самостоятельных экспедиций к Новой Земле и в Карском море. П. П. Крузенштерн (1834-1871) – внук И. Ф. Крузенштерна, старший сын П. И. Крузенштерна, племянник О. Коцебу, исследователь Арктики, капитан-лейтенант, умер 8 августа 1871 в 37 лет, застудив легкие, командуя военным пароходом «Арап», ходившим по реке Сыр-Дарье.

Павел Иванович, переживший сына на десять лет, вышел в отставку вице-адмиралом (1869).



Павел Иванович Крузенштерн. 1862 г.

В 1874 и 1876 гг. он предпринял ещё два путешествия по Печорскому бассейну, проделал астрономические наблюдения, гидрографические исследования, замеры глубин и картографирование неизученных рек водораздела. Имя Павла Ивановича Крузенштерна осталось в названии бухты Беренгова моря, имя его сына Павла Павловича – в названии острова в Карском море.

Окончили Морской кадетский корпус и служили на флоте три племянника И.Ф. Крузенштерна, сыновья его брата Карла-Фридриха – Яков, Карл и Федор Карловичи Крузенштерны. Федор Карлович окончил службу вице-адмиралом. Династия Крузенштерн продолжается, представители этого рода живут по всему миру – в России, Германии, Швеции, США, Австралии, чья память о своих знаменитых предках и собираясь раз в четыре года на семейную встречу в Германии или Швеции.

Остается добавить: 25 марта 1991 года легендарное четырёхмачтовое учебное парусное судно «Крузенштерн» было передано от производственного объединения «Эстрыбпром» (Таллинн) Калининградскому высшему инженерному морскому училищу (КВИМУ), позже переименованному в Балтийскую государственную академию рыбопромыслового флота. С этого времени порт приписки барка – Калининград.

В 1996 году в возрасте 17 лет совершил кругосветное плавание юнгой на барке «Крузенштерн» Александр Владимирович Прищепов – четырёхжды правнук И.Ф. Крузенштерна, он был награждён памятной правительственной наградой. Кругосветная экспедиция началась 28 октября 1995 года в Калининграде, завершилась 25 августа 1996 года в Санкт-Петербурге. Экспедиция приобрела характер общенациональной акции – главного мероприятия государственной программы, посвящённой 300-летию Российского флота, 225-летию со дня рождения И.Ф. Крузенштерна.

А.В. Прищепов родился 16 мая 1978 г. в Санкт-Петербурге, окончил Гидрометеорологический университет в родном городе, затем аспирантуру в США (университет Висконсин-Мэдисон). В настоящее время работает старшим научным сотрудником в Лейбниц-институте аграрного развития Центральной и Восточной Европы (Халле-Заале, Германия). Ведёт исследования по изменению землепользования, мировой продовольственной безопасности.

22-23 октября 2014 г. ФГКУ «Центральная военно-морская библиотека» и Военно-морской институт ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» под эгидой Управления культуры Министерства обороны Российской Федерации провели научную конференцию «Крузенштернские чтения», посвя-

щённую истории первой российской кругосветной экспедиции (1803-1806), русских плаваний и географических открытий XIX-начала XX веков.

*Сохранилась и ныне находится в ЦВМБ личная библиотека адмирала Ивана Фёдоровича Крузенштерна, отражающая все основные этапы его научной деятельности. Первоначально она была отдана его потомками на хранение эстляндскому дворянству, а в 1915 году передана Морскому ведомству России в память выдающихся заслуг адмирала перед русским флотом.*

*Книги Крузенштерна, 1813 названий в 3629 томах, были приняты в общий фонд, но в отдельную коллекцию не выделены. К 1999 году в фондах найдено и собрано в коллекцию около 500 иностранных книг (в основном на английском, немецком, французском и датском языках). 50 русских книг и 40 атласов, принадлежавших лично И.Ф. Крузенштерну. В библиотеке адмирала оказались также книги и периодические издания, принадлежавшие другим членам семьи: его сыновьям вице-адмиралу Павлу Ивановичу и сенаторам Александру и Николаю Ивановичам, жене – Юлиане Шарлотте фон Таубе, тестю – Отто фон Таубе, двоюродному племяннику художнику Александру Коцебу (брату О.Е. Коцебу).*

*На форзаце книг, принадлежавших лично адмиралу, приклеен овальный экслибрис с гербом Крузенштерна и девизом «Sper Fretus» – «Доверяющий надежде», очевидно связанный с названием корабля «Надежда», которым Крузенштерн командовал в кругосветном плавание.*

*Найдено несколько книг, на форзацах которых Крузенштерн сделал пометку: «Nadeshda, 1803-1806». На двух изданиях – более подробная надпись на немецком: «Эта книга дважды обошла вокруг света – на «Надежде» в 1803 и на «Рюрике» в 1815» (с О.Е. Коцебу).*

*Наибольший интерес из всех изданий библиотеки Крузенштерна представляют географические атласы. В этих атласах, которые Крузенштерн брал с собой в плавание, он сам делал исправления и уточнения, фиксировал свои географические, гидрографические, астрономические, метеорологические наблюдения, которые послужили ему потом для составления его основного гидрографического труда – «Атлас Южного моря» (1823, 1826).*

*Есть в библиотеке и книги, подаренные Крузенштерну его спутниками по кругосветному плаванию – астрономом И.К. Горнером, натура-*

*Экслибрис  
И.Ф. Крузенштерна*



листом и врачом В.Т. Тилезиусом, а также моряками и учеными, с которыми он вёл переписку: Дж. Франклином, Дж. Россом, У. Парри, Ж.С.С. Дюмон-Д'Юрвилем, гидрографами П. Лёвенорном и Дж. Педи, натуралистами А. Гумбольтом, Р. Мурчисоном, врачом Э. Дженнером.

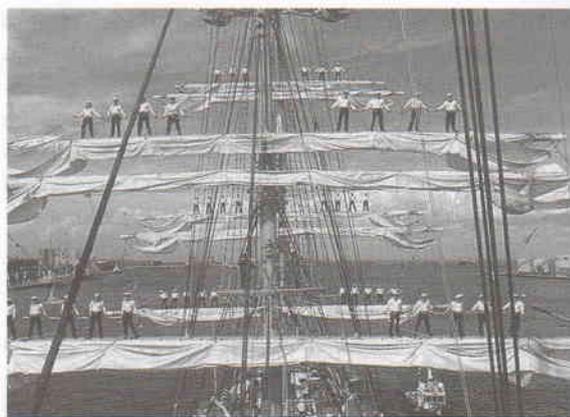
Библиотека адмирала Крузенштерна содержит, прежде всего, книги по его основной специальности моряка-гидрографа – лоции и описания морей и берегов, описания плаваний и путешествий. Вторым большим разделом библиотеки является всевозможная учебная и справочная литература, частью специально опубликованная для морских кадетов и офицеров в качестве учебников, ведь И.Ф. Крузенштерн возглавлял Морской кадетский корпус. Это курсы военных и морских, точных наук, техники, а также книги по языкознанию, словари, грамматики и учебники немецкого, английского, французского, сербского, греческого и русского языков, переводы классических сочинений греческих и римских авторов.

Конференция проходила в историческом здании Морского кадетского корпуса на наб. лейтенанта Шмидта, д. 17. На ней присутствовали капитан парусного учебного судна «Надежда» В.Н. Василенко и капитан-наставник барка «Крузенштерн» М.В. Новиков, представивший доклад «Учебный парусник «Крузенштерн» – посол России в дальних морских экспедициях и кругосветных плаваниях».

4 ноября 2015 года барк «Крузенштерн» завершил историко-мемориальную экспедицию, посвящённую 70-летию Великой Победы. С 24 февраля, когда «Крузенштерн» вышел из порта приписки – Калининграда, за его бортом осталось более 32 тысяч морских миль, 11 портов в шести государствах, на борт судна поднялось более 170 тысяч человек, а его самыми почётными и желанными гостями стали ветераны Великой Отечественной войны. Для них были проведены торжественные встречи



Барк «Крузенштерн» в Архангельске



на борту парусника в Сочи, Керчи, Новороссийске, Севастополе.

Поход состоял из трёх этапов. В феврале барк совершил переход из Калининграда в Сочи через Бельгию, Францию, Грецию. Во второй части похода, начавшейся 28 апреля, он обошёл черноморские Города-Герои: Новороссийск, Керчь, Севастополь, а затем направился к берегам Исландии, откуда повторил путь полярных морских конвоев, посетив Мурманск и Архангельск. «Северная часть» похода расширила географию маршрутов «Крузенштерна», никогда прежде не бывавшего в столь высоких арктических широтах. Третья часть похода включила заход в израильскую Хайфу, где проживает много ветеранов Великой Отечественной – их тепло приветствовали на паруснике. Впервые на карту маршрутов «Крузенштерна» был нанесён ближневосточный порт.

Теперь «Крузенштерн» ждёт зимняя стоянка и плановый ремонт. В конце февраля 2016 барк снова выйдет в море. Этот год будет юбилейным – паруснику исполнится 90 лет.

Совершая кругосветные походы, регулярные океанские плавания, участвуя в парусных гонках, барк «Крузенштерн» выполняет высокую миссию, представляя Россию и Калининград перед лицом всего мира. В иностранных портах парусник «Крузенштерн» – это не просто территория Российской Федерации – это место международных встреч руководителей государств, политиков, бизнесменов и представителей мирового морского сообщества. Курсанты, находящиеся на борту судна, обретают бесценный дипломатический опыт, расширяют свой кругозор и повышают общую культуру. Усвоенные за время плавания прекрасная морская выправка, дисциплина, приветливость позволяют будущим морякам достойно представлять Отечество за морями и океанами.

Светлана Постникова,  
главный библиотекарь,  
руководитель Центра регионоведения КОНБ